

classificazione dei sistemi di trasporto

ATR-42

Lunghezza (m)	22,7
Altezza (m)	7,6
Apertura alare (m)	24,6
Peso al decollo (kg)	16.900
Capacità carburante (lt)	5.730
Numero posti	42
Autonomia a pieno carico di passeggeri (km)	600
Velocità di crociera (km/h)	480



EMBRAER 145LR

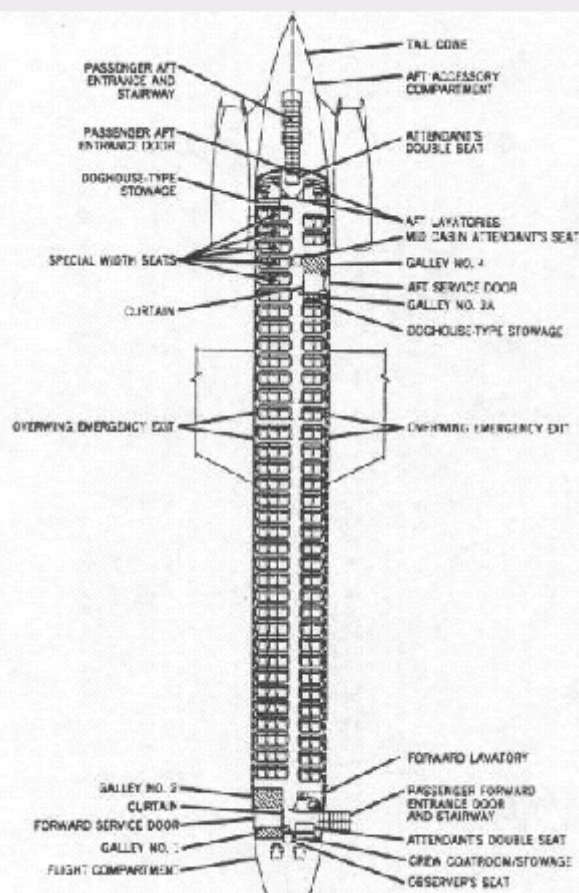
Lunghezza (m)	29,9
Altezza (m)	6,8
Apertura alare (m)	20,0
Peso al decollo (kg)	22.000
Capacità carburante (lt)	6.400
Numero posti	48
Autonomia a pieno carico di passeggeri (km)	1.950
Velocità di crociera (km/h)	810



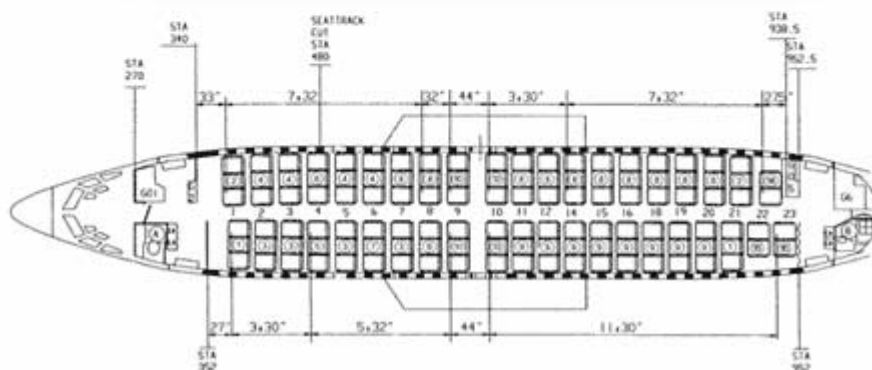
classificazione dei sistemi di trasporto

MC DONNELL DOUGLAS MD80

Lunghezza (m)	45,1
Altezza (m)	9,1
Apertura alare (m)	32,9
Peso al decollo (kg)	66.650
Capacità carburante (lt)	22.130
Numero posti	133/163
Autonomia a pieno carico di passeggeri (km)	2.950
Velocità di crociera (km/h)	810



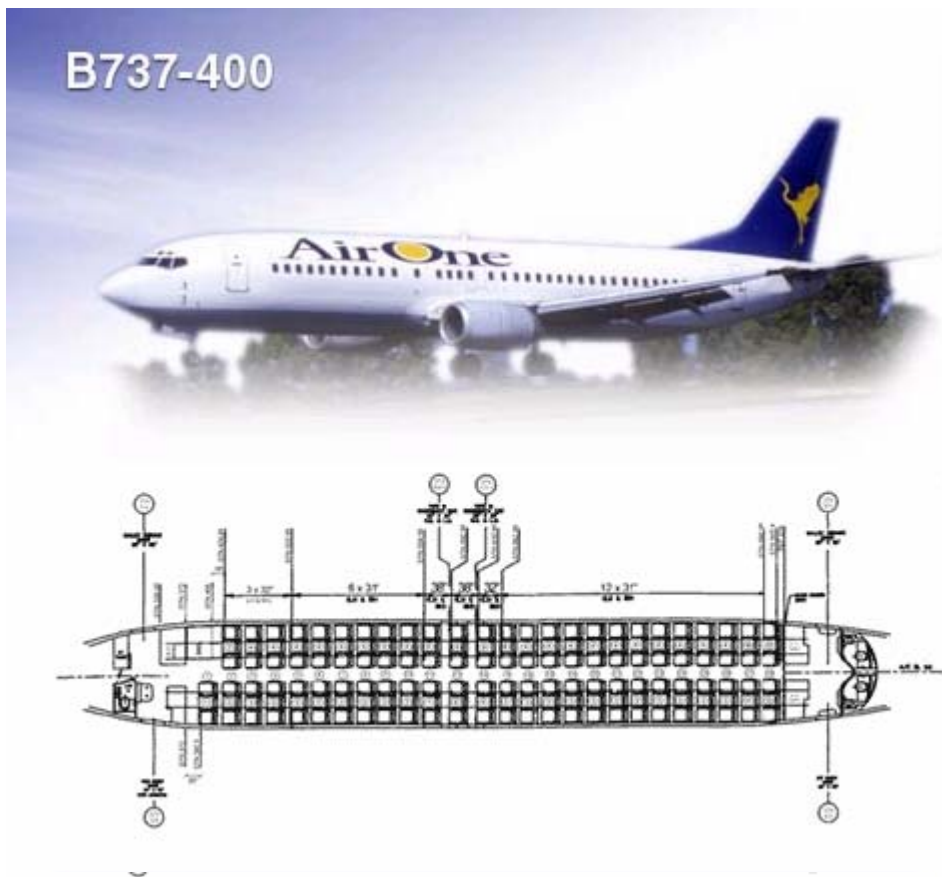
classificazione dei sistemi di trasporto



B737-200/230

Lunghezza (m)	30,5
Altezza (m)	11,2
Apertura alare (m)	28,4
Motori	P & W JT8D-15
Spinta max al decollo (kg)	6.800
Peso al decollo (kg)	54.200
Capacità carburante (lt)	20.745
Numero posti	116/120
Autonomia a pieno carico di passeggeri (km)	2.970
Velocità di crociera (km/h)	840
Quota massima di crociera (m)	11.280
Sistema di navigazione	Satellitare

classificazione dei sistemi di trasporto



B737-400

Lunghezza (m)	36,4
Altezza (m)	11,1
Apertura alare (m)	28,9
Motori	CFM56-3C-1
Spinta max al decollo (kg)	9.980
Peso al decollo (kg)	62.820
Capacità carburante (lt)	24.135
Numero posti	153
Autonomia a pieno carico di passeggeri (km)	2.970
Velocità di crociera (km/h)	840
Quota massima di crociera (m)	11.280
Sistema di navigazione	Inerziale

classificazione dei sistemi di trasporto

AIRBUS A320

Lunghezza (m)	37,6
Altezza (m)	11,8
Apertura alare (m)	34,1
Peso al decollo (kg)	73.500
Capacità carburante (lt)	23.860
Numero posti	147
Autonomia a pieno carico di passeggeri (km)	3.150
Velocità di crociera (km/h)	850



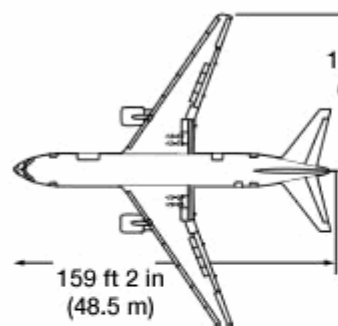
AIRBUS A321

Lunghezza (m)	44,5
Altezza (m)	11,8
Apertura alare (m)	34,1
Peso al decollo (kg)	83.000
Capacità carburante (lt)	23.700
Numero posti	187
Autonomia a pieno carico di passeggeri (km)	2.800
Velocità di crociera (km/h)	850

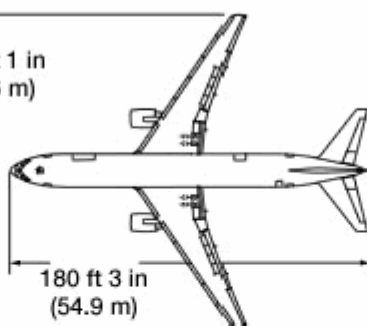


classificazione dei sistemi di trasporto

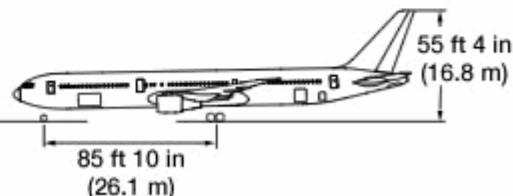
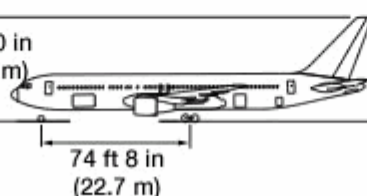
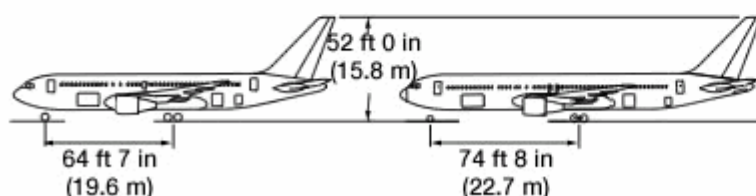
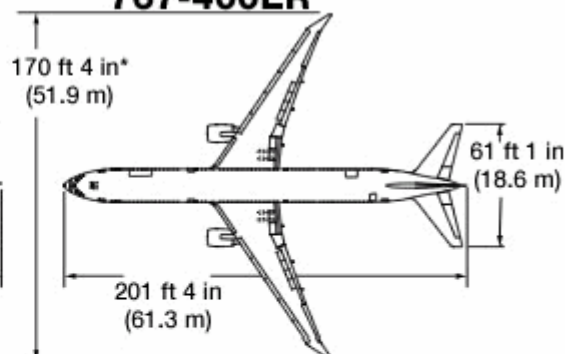
767-200ER



767-300ER



767-400ER



BOEING B767 300ER

Lunghezza (m)	54,9
Altezza (m)	15,9
Apertura alare (m)	47,6
Peso al decollo (kg)	185.065
Capacità carburante (lt)	91.550
Numero posti	205-219-221
Autonomia a pieno carico di passeggeri (km)	10.400
Velocità di crociera (km/h)	890



classificazione dei sistemi di trasporto

767-200ER
181 passengers

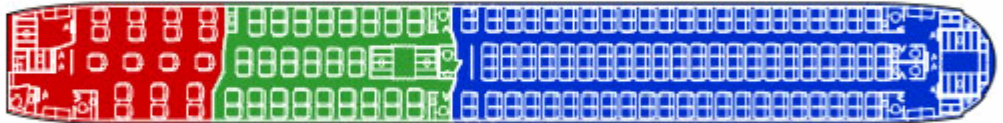


15 first
60-in pitch

40 business
38-in pitch

126 premium
32-in pitch

767-300ER
218 passengers



18 first
60-in pitch

46 business
38-in pitch

154 premium
32-in pitch

767-400ER
245 passengers



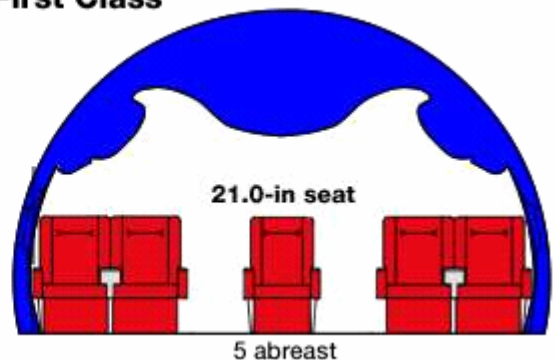
20 first
60-in pitch

50 business
38-in pitch

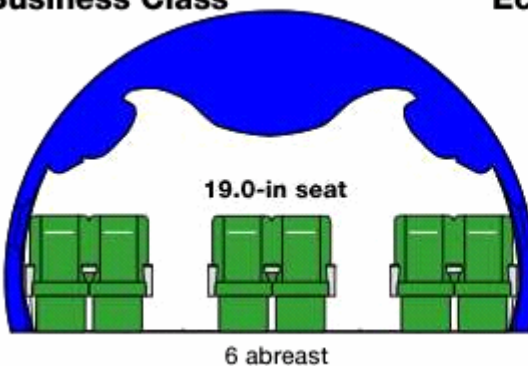
175 premium
32-in pitch

technical
specifications

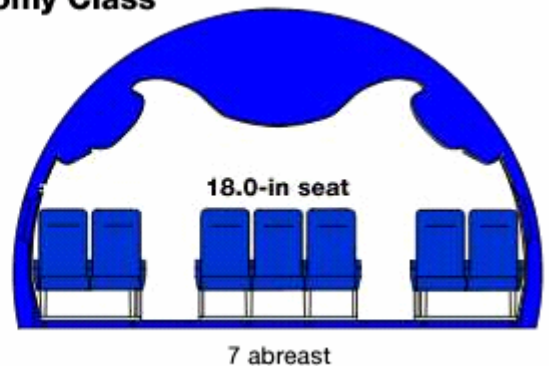
First Class



Business Class



Economy Class



classificazione dei sistemi di trasporto

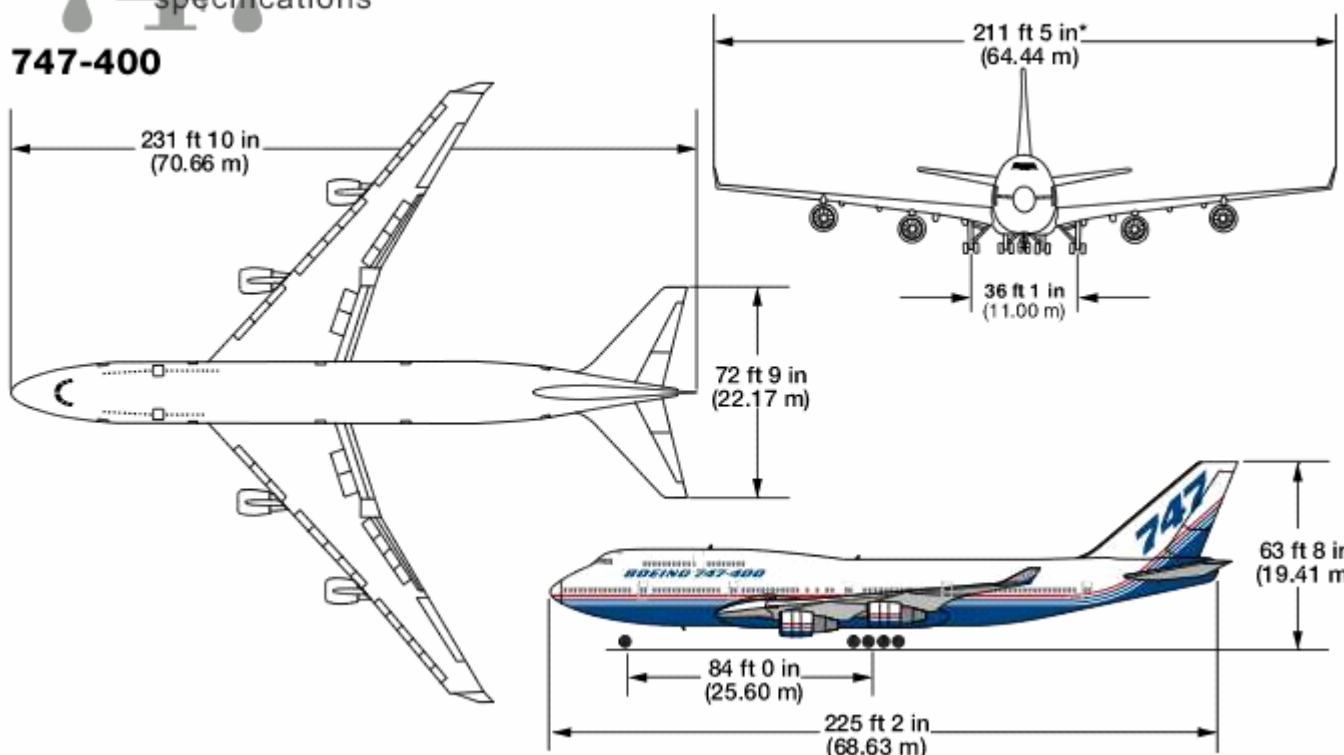
MC DONNELL DOUGLAS MD11	
Lunghezza (m)	61,4
Altezza (m)	18
Apertura alare (m)	51,7
Peso al decollo (kg)	283.700
Capacità carburante (lt)	146.160
Numero posti	204/283
Autonomia a pieno carico di passeggeri (km)	11.600
Velocità di crociera (km/h)	900
	

classificazione dei sistemi di trasporto

747 technical specifications

Footnotes

747-400



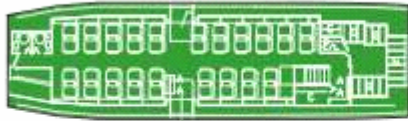
BOEING B747 200 All Pax

Lunghezza (m)	70,7
Altezza (m)	19,3
Apertura alare (m)	59,6
Peso al decollo (kg)	377.800
Capacità carburante (lt)	196.515
Numero posti	404
Autonomia a pieno carico di passeggeri (km)	10.400
Velocità di crociera (km/h)	920

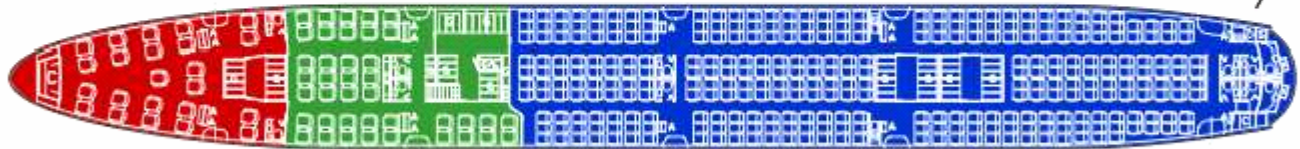


classificazione dei sistemi di trasporto

747-400/-400ER
416 passengers



40 business



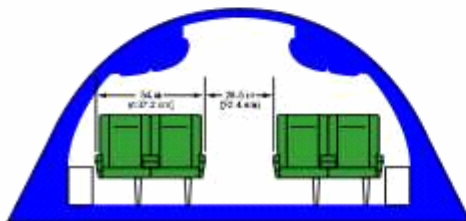
23 first
 61-in pitch

80 business
 39-in pitch

313 economy
 32-in pitch

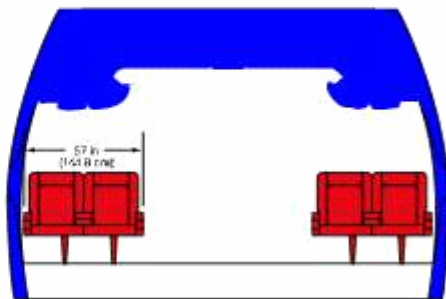
747
 technical specifications

Business Class



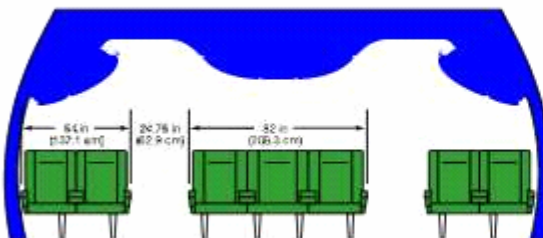
4-abreast

First Class

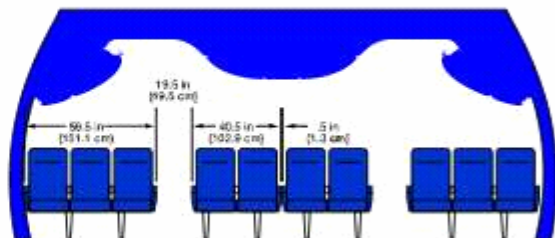


4-abreast

Economy Class



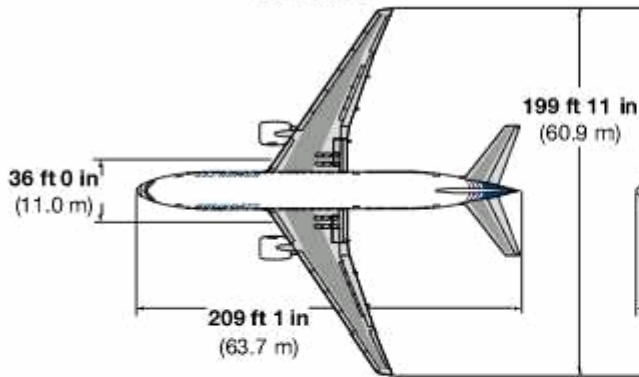
7-abreast



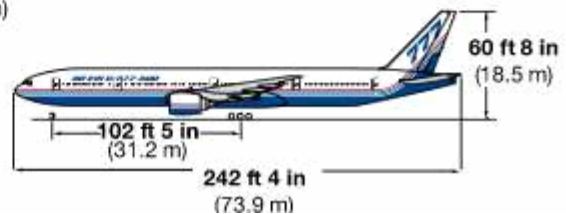
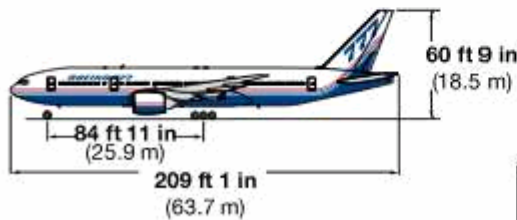
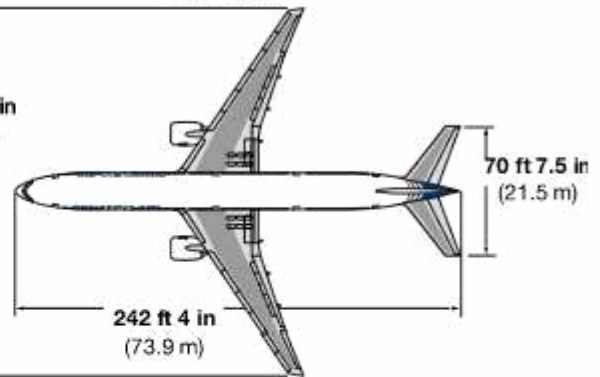
10-abreast

classificazione dei sistemi di trasporto

777-200



777-300



Technical specifications

777-200

305 passengers



24 first 60-in pitch 54 business 38-in pitch

227 economy 32-in pitch
84 seats at 31-in pitch

777-200ER*/-200LR*

301 passengers



16 first 61-in pitch 58 business 39-in pitch

227 economy 32-in pitch
62 seats at 31-in pitch

777-300

368 passengers



30 first 60-in pitch 84 business 38-in pitch

254 economy 32-in pitch
82 seats at 31-in pitch

777-300ER*

365 passengers



22 first 61-in pitch 70 business 39-in pitch

273 economy 32-in pitch
59 seats at 31-in pitch

classificazione dei sistemi di trasporto

IL NETWORK

Microsoft Internet Explorer



Il Network - Microsoft Internet Explorer



classificazione dei sistemi di trasporto

NAVE TRAGHETTO "SCILLA"

Anno di entrata in servizio	1985		
Stazza netta	2577 ton.		
Portata lorda	2435 ton.		
Lunghezza	145 mt.		
Velocità massima in nodi	20,6		
Potenza in MM.PP.	12.356 KW	Cliccare sull' immagine della nave per visualizzarla in formato pagina intera (26,9 Kb)	
Numero di passeggeri	1200	Numero di veicoli trasportabili	451 ml di binario ferroviario oppure 300 auto

classificazione dei sistemi di trasporto

navi di linea



classificazione dei sistemi di trasporto

navi veloci



classificazione dei sistemi di trasporto

aliscafi



SNAV ALISCAFI

classificazione dei sistemi di trasporto



Velocità massima di esercizio	140 Km/h
Capacità	470 posti seduti 850 posti complessivi un posto per viaggiatori disabili raddoppiabili nel caso di composizione di due convogli
Composizione base	1 motrice (M)+2 rimorchiate (T)+1 motrice (MH)
Lunghezza totale del convoglio	104 m

classificazione dei sistemi di trasporto

Automotrici termiche Aln 668



Velocità d'esercizio	130 km/h
Posti a sedere	68
Modulo abitabile	1680 mm

Le automotrici per i servizi su linee non elettrificate, gruppo 668, pur nelle differenti serie di produzione e di immissione in esercizio, hanno caratteristiche che non le rendono particolarmente attrattive, a causa delle finiture e del comfort delle ambientazioni interne.

Risultano, invece, sufficientemente versatili in esercizio e dispongono di caratteristiche di trazione che le rendono funzionali per gran parte delle linee secondarie non elettrificate, garantendo un servizio con buoni livelli di affidabilità.

classificazione dei sistemi di trasporto

Ale 841



Caratteristiche dei rotabili di origine

Anni di costruzione	1961-1973
Consistenza del parco	65 Ale (automotrici) 68 Le (rimorchi di varie tipologie)
Potenza per Ale	1050 kW
Numero posti per Ale	60
Numero posti per Le	da 48 a 78 secondo il tipo di rimorchio
Velocità massima	180-200 km/h
Massa	62-69 t

Caratteristiche dei complessi ristrutturati

Complesso costituito da 4 rotabili	2 Ale 841 - 1 Le 761 - 1 Le 581
Lunghezza complessiva	109,6 mt
Composizione base	1 motrice (Ale 841 2ª classe) + 2 rimorchiate (Le 761 2ª classe - Le 581 1ª classe) + 1 motrice (Ale 841 2ª classe)
Potenza per complesso	2.100 KW
Numero posti seduti per complesso	302 di cui 244 di 2ª classe e 58 di 1ª classe
Posti complessivi per complesso	455
Numero toilette	4 per complesso (2 su ciascun rimorchio Le intermedio)
Velocità massima di esercizio	160 km/h

classificazione dei sistemi di trasporto

LOCOMOTORE E 444 R

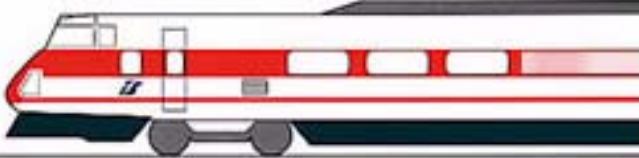
Anno di entrata in servizio	1970-1974	
Massa totale	82	
Rapporto di trasmissione	40/77	
Sforzo di trazione all'avviamento	242 kN	
Potenza in MW	4	
Massima tensione di alimentazione	3 Kv	
Velocità massima	200 Km/h	

LOCOMOTORE E 632

Anno di entrata in servizio	1982-1983	
Massa totale	103	
Rapporto di trasmissione	232	
Sforzo di trazione all'avviamento	232 kN	
Potenza in MW	4,2	
Massima tensione di alimentazione	3 Kv	
Velocità massima	170 Km/h	

classificazione dei sistemi di trasporto

ETR 450 PENDOLINO

Anno di fabbricazione	Gennaio 1988	SCHEDA TECNICA 
Anno di entrata in servizio	Maggio 1988	
Numero di vetture	9	
Numero di posti offerti 1ª classe	170 (4 vetture)	
Numero di posti offerti 2ª classe	216 (5 vetture)	
Numero di posti offerti totali	386	Cliccare sull'immagine del treno per visualizzarla in formato pagina intera (25,0 Kb)
Velocità massima	250 Km/h	
Potenza in MW	6,24	
Numero di ETR 450 al 1996	15	
Numero di ETR 450 al 2000	15	
Numero di corse ETR 450 al giorno	24	

classificazione dei sistemi di trasporto

fabbricazione	1995	SCHEDA TECNICA 
Anno di entrata in servizio	1996	
Numero di vetture	13	
Numero di posti offerti 1ª classe	182 (4 vetture)	
Numero di posti offerti 2ª classe	408 (6 vetture)	
Numero di posti offerti totali	590 (2 per disabili)	Cliccare sull'immagine del treno per visualizzarla in formato pagina intera (28,3 Kb)
Velocità massima	300 Km/h	  
Potenza in MW	8,8	
Capienza vettura ristorante	30 posti a sedere	
Numero di ETR 500 al 1998	29	
Numero di ETR 500 al 2000	60	
Numero di corse ETR 500 al giorno	42	

classificazione dei sistemi di trasporto

CARROZZA GRAN COMFORT

48 posti a sedere di 1^a classe (ognuno dotato di armadietto per abiti) in 8 compartimenti (3 fumatori, 5 non fumatori), o in un unico salone con corridoio intermedio

tre livelli di illuminazione

impianto sonoro

aria condizionata

lunghezza massima 26,4 m.

tara 53,1 t.

velocità massima 200 Km/h

circola solo su linee italiane



classificazione dei sistemi di trasporto

CARROZZA UIC-Z1 DI 1^a E 2^a CLASSE

54 posti a sedere di 1 ^a classe e 66 in 2 ^a classe		lunghezza massima 26,4 m.
tre livelli di illuminazione	Prima Classe	tara 64 t.
impianto sonoro		velocità massima 200 Km/h
aria condizionata	Seconda Classe	circola solo su linee italiane

classificazione dei sistemi di trasporto

CARROZZA LETTI

WL UNIVERSALE: 12 cabine da 3 posti letto, con possibilità di trasformare 2 cabine adiacenti in 6 posti letto tramite porta intercomunicante; ampiezza delle cabine: m. 1,65 x 1,90	WL SPECIALE: 17 cabine da 2 posti letto; ampiezza delle cabine: mt. 1,20 x 1,90
aria condizionata	in ogni cabina: armadietto lavabo, armadio, lampada da notte per ogni letto
velocità massima 160 Km/h	tara 54 t.
	

classificazione dei sistemi di trasporto

CARROZZA RISTORANTE

48/54 posti secondo il modello	aria condizionata
sonorizzatore	cucina convenzionale
chiusura centralizzata delle porte	lunghezza 26,4 mt.
tara 53,5 t.	velocità massima 200 Km/h
viaggia anche all' estero	.
	

CARROZZA SELF-SERVICE

42 posti a sedere	tre livelli di illuminazione
aria condizionata	impianto di diffusione sonora
lunghezza massima 26,5 mt.	tara 46,2 t.
velocità massima 200 Km/h	.
	

classificazione dei sistemi di trasporto

Cabina di comando - Amtrak F59PHI



classificazione dei sistemi di trasporto

Cabina di comando - BNSF 4419



classificazione dei sistemi di trasporto

Eurostar Italia



1° classe



2° classe

classificazione dei sistemi di trasporto

TGV Francia



1° classe



2° classe

classificazione dei sistemi di trasporto

Artesia Jour (TGV) (Parigi-Milano; Lione-Torino)



1° classe



2° classe

classificazione dei sistemi di trasporto

Thalis (TGV) (Parigi-Bruxelles, Amsterdam)



1° classe



2° classe

classificazione dei sistemi di trasporto

Eurostar (Londra-Parigi)



1° classe



2° classe